

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΛΑΡΙΣΑΣ- ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ (Σ.Υ.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ Λ-Μ)
(ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ.)**

Αρ. Πρωτ.
06/2020

ΛΑΡΙΣΑ 31/01/2020

**ΠΡΟΣ : Υπουργό Μεταφορών &
Δικτύων
κ. Κώστα Καραμανλή**

ΘΕΜΑ: Διαμαρτυρία για τις δηλώσεις του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων

Κύριε Υπουργέ,

στα πλαίσια του 2^{ου} ευρωπαϊκού Forum Ανάπτυξης που πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα το διήμερο 25-26 Ιανουαρίου, σας ακούσαμε με έκπληξη να αναρωτιέστε “αν πράγματι οι Μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι ασκούν τα καθήκοντα της επίβλεψης των έργων!” Μάλιστα, η ερώτηση ακολουθήθηκε από την μετά βεβαιότητας απάντησή σας ότι “σαφώς και κανείς μηχανικός δεν επιβλέπει έργα”!!

Σας ενημερώνουμε ότι πολλοί Μηχανικοί, δημόσιοι υπάλληλοι αλλά και στελέχη της αυτοδιοίκησης οι οποίοι ήταν παρόντες άκουσαν εμβρόντητοι ό,τι είχε μόλις ειπωθεί. Κάποιοι μάλιστα αποχώρησαν εμφανώς ενοχλημένοι.

Επειδή αντιλαμβανόμαστε ότι είναι δύσκολο κάποιος Υπουργός να γνωρίζει τα καθήκοντα των μηχανικών που υπηρετούν στους Δήμους της περιφέρειας αλλά και στις κεντρικές υπηρεσίες των Περιφερειών, επιτρέψτε μας να σας ενημερώσουμε:

Οι Μηχανικοί που έχουμε απομείνει είμαστε ελάχιστοι.

Στους περισσότερους Δήμους οι υπηρεσίες είναι τόσο υποστελεχωμένες που ο Μηχανικός ασχολείται όχι μόνο με τα τεχνικά έργα - , μελέτη και επίβλεψη - αλλά και με θέματα πολεοδομικού χαρακτήρα.

Όλα αυτά τις περισσότερες φορές χωρίς καμία απολύτως διοικητική υποστήριξη.

Οι Μηχανικοί στις Περιφέρειες, πολλές φορές είναι λιγότεροι ακόμη και από τους Μηχανικούς ενός και μόνο Δήμου! Παρά ταύτα, όπως γνωρίζετε πολύ καλά, αυτοί είναι κατεξοχήν αρμόδιοι για την απορρόφηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων μέσω της κατασκευής των μεγάλων δημοσίων έργων, τα οποία αποτελούν συνήθως και απόδειξη καλής και εύρυθμης λειτουργίας μιας αιρετής Περιφέρειας.

Σημειώστε, επιπλέον, ότι οι Μηχανικοί πληρώνονται χωρίς κλαδικό μίσθιλόγιο, με περικομμένες τις μετακινήσεις εκτός έδρας στο μισό, ταυτόχρονα δε μέχρι πρότινος δεν είχαν καμία νομική κάλυψη.

Σας ενημερώνουμε, λοιπόν, ότι οι Μηχανικοί που υπηρετούν στο Δημόσιο,

- συντάσσουν μόνοι τους τις μελέτες,
- φροντίζουν μόνοι τους για την έκδοση περιβαλλοντικών όρων,

- συνεννοούνται μόνοι τους με συναρμόδιες δημόσιες-δημοτικές αρχές (δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες κλπ)
- συναλλάσσονται και συνεννοούνται με τους εκάστοτε ιδιοκτήτες αλλά και καθέναν που έχει άποψη μηχανικού και θίγεται ή έλκει δικαιώματα από την οποιαδήποτε κατασκευή ή αλλαγή.

Τελικώς, δε, φέρουν τα έργα εις πέρας, παρά τις όσες δυσκολίες, παρά τις μεγάλες εκπτώσεις, παρά την τεράστια γραφειοκρατία, παρά τους άπειρους ελεγκτικούς φορείς.

Ίσως να μη γνωρίζετε αλλά για κάθε ένα Μηχανικό επί τω έργω, υπάρχει μια πληθώρα ελεγκτικών φορέων όπως η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, το Ελεγκτικό Συνέδριο, η Διαχειριστική Αρχή, ο ΕΣΠΕΛ κλπ.

Κύριε Υπουργέ,

οι Μηχανικοί του Δημοσίου είμαστε λίγοι -και μάλιστα με μειωμένες απολαβές-, γιατί έτσι το θέλησαν οι κυβερνήσεις από την αρχή της κρίσης και έπειτα.

Έχουμε, όμως, εμπειρία καθώς και αυξημένα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα για την καλύτερη άσκηση των εξειδικευμένων καθηκόντων μας.

«Πονάμε» τα έργα μας και αν μη τι άλλο είμαστε περήφανοι για τα όσα έχουμε πετύχει μέσα στην κρίση, αντιστεκόμενοι στην καταστροφή και την αποδυνάμωση της περιφέρειας.

Αντιλαμβανόμαστε τη διάθεση της κυβέρνησης να δοθεί η επίβλεψη στον ιδιωτικό φορέα.

Πρόσφατα ενημερωθήκαμε για τη συμφωνία της ΚΕΔΕ με τα Υπουργεία Εσωτερικών και Μεταφορών & Δικτύων για συνεργασία με τις ΜΟΔ και φυσικά γνωρίζουμε ότι δεν υπάρχει καλύτερος τρόπος να επιτευχθεί αυτό, πέρα από την απαξίωση των Μηχανικών που υπηρετούν στο Δημόσιο.

Όσο και αν υπάρχει η βούληση να απολέσουμε την ιδιότητα μας και να μετατραπούμε σε απλούς διοικητικούς υπαλλήλους και διεκπεραιωτές εγγράφων, εμείς θα σας υπενθυμίζουμε καθημερινά με το έργο μας την παρουσία μας και συγχρόνως δε θα πάψουμε να ζητούμε άμεσα νέες προσλήψεις Μηχανικών (αναλογικά ΠΕ & ΤΕ), αύξηση των ημερών εκτός έδρας και της χιλιομετρικής αποζημίωσης καθώς και ειδικό κλαδικό μισθολόγιο.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Η Πρόεδρος

Ειρήνη Μπεκιάρη

Ο Γραμματέας

Ιωάννης Κατσαούνης

