

Η Κοσμική Οικονομική Οδύσσεια, Ένα Συγκλονιστικό Ταξίδι Προς Την Μακροχρόνια Ύφεση

Του: Angelo R N Molson, B.Eng. M.Phil., MCIOB, MACostE, MWOB

Η κοσμική Οικονομική Οδύσσεια, ένα Συγκλονιστικό Ταξίδι προς την Μακροχρόνια Ύφεση παραμένει επίκαιρη.

Σύμφωνα με τους ειδικούς σε μια «δόκο» μπορεί να ενσωματωθεί η υποδομή ενός οργάνου που δύναται να μετρά την ταχύτητα, καθώς και τις οριζόντιες και τις κάθετες αποκλίσεις του υπό μελέτη μέσου.

Οι περισσότεροι επιστήμονες γνωρίζουν ότι, τα επανδρωμένα αεροσκάφη και ειδικότερα τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη είναι το μέλλον της αεροπορίας, καθώς διαθέτουν ιδιότητες για νυχτερινή παρακολούθηση, για λήψη οπτικής εικόνας πέρα από τον επόμενο λόφο, και ένας χειριστής δύναται να κατευθύνει πολλά μη επανδρωμένα σκάφη ταυτόχρονα.

Μέχρι
έχω εντοπίσει
προσβάσιμο
πρόβλεψης για
ακρίβεια τις
οριζόντιες
καθώς και την
εξελίξεις π.χ.
Ελληνική
οποία



και σήμερα δεν
ένα παρόμοιο
σύστημα
να μετράει με
κάθετες και τις
αποκλίσεις,
ταχύτητα των
στην πραγματική
οικονομία, η
βυθίζεται ακόμη

περισσότερο στην ύφεση, στο άπειρο της αβεβαιότητας και του χρόνου παραμονής σε κλινική κατάσταση αφού τόσο το τραπεζικό σύστημα όσο και το Δημόσιο ως εγγυητής είναι αλληλοεξαρτώμενοι χρήστες της ύφεσης.

Το διαστημικό σύστημα ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας ίσως πρόκειται για Παγκόσμιας επιστημονικής σπουδαιότητας Οικονομικό Τηλεσκόπιο που εξερευνά τρόπους χρεωκοπίας μέσα από διλήμματα και επιλογές, και μπορεί να παρομοιαστεί με μια χρεωκοπημένη αεροπορική εταιρεία που είναι κολλημένη στα μεγάλου μεγέθους επιβατικά αεροπλάνα με τους πολλούς επιβάτες, χωρίς να διαθέτει επαρκείς σε μήκος διαδρόμους προσγειώσεις, με αποτέλεσμα πολλά από αυτά να μην μπορούν να προσγειωθούν και να πέφτουν.

Η ιδέα όμως της μεταφοράς με μικρότερα αεροσκάφη κάθετης απογείωσης - προσγείωσης έχει τεχνολογικά προοδεύσει πάρα πολύ και οι πελεκάνοι μας έχουν δείξει και άλλους τρόπους ασφαλών πτήσεων μέχρι και τα «σκραμτζετ» .

Ουσιαστικά, οι ιστορικοί του μέλλοντος θα έχουν πολλές προκλήσεις να αντιμετωπίσουν, που ίσως σήμερα είναι αδύνατον να προβλέψουμε αλλά και πολλοί πολίτες να κατανοήσουν και δεν θα πρέπει να υποτιμούμε τους επιστήμονες με τις μικρές ή μεγάλες προβλέψεις τους. Ενώ μέσα από ένα σύντομο χρονολόγιο αναφορών προκύπτει ότι, δεν έχει βρεθεί ακόμη μια κάθετη γραμμή για τη μέτρηση της Διαστημικής Οικονομικής μας πορείας προς την οικονομική μετάλλαξη από μια οικονομία ανάπτυξης σε μια οικονομία «φελού», «υψηλής ανεργείας» και «κόκκινων δανείων» που επιπλέει με δανεισμένο σωσίβιο ίσως τύπου 1866, για όσους γνωρίζουν την Ελληνική Οικονομική Ιστορία.

Οι		μικρές
οικονομικές		οάσεις
στην παγωμένη	<i>Η ανάπτυξη έχει πάντα και την ηθική ως κριτήριο μέτρησης</i>	χώρα από
την ανεργία και	<i>της επιτυχίας για τις δύσκολες εποχές και η Κοσμική</i>	οι
προσπάθειες για	<i>Οδύσσεια προς την ύφεση έχει ήδη ξεκινήσει . και τα</i>	νέες
λύσεις, μας	<i>πρώτα δέκα χρόνια παρουσιάζονται ως μικρό χρονικό</i>	θυμίζουν
περισσότερο τη	<i>διάστημα 2006-2015</i>	φωτιά που
εξαπλώνεται σε		ένα

ξενοδοχείο και οι πυροσβέστες, αν πάνε τρέχοντας όσο πιο γρήγορα μπορούν ίσως να σωθούν οι πελάτες του και τα υπάρχοντά τους. ΑΛΛΑ εάν όμως ο ιδιοκτήτης του ξενοδοχείου δεν τους πληρώσει αμέσως, η φωτιά μπορεί να καταφέρει να κερδίσει έδαφος και να καούν εκτός και εάν εγκατασταθεί ένα σύστημα πυρόσβεσης και μέχρι οι πυροσβέστες μας να έρθουν να μας βρουν και να αρχίσουν τις νέες διαπραγματεύσεις για ένα νέο Μνημόνιο .. Θα την έχουμε σβήσει.

Δηλαδή, εάν δεν λειτουργήσει άμεσα ένα σύστημα πυρόσβεσης της φοροδιαφυγής και της φοροκλοπής με ή χωρίς το Μνημόνιο I ή II ή III ή ... X, και ταυτόχρονα ενός μη επανδρωμένου συστήματος επενδύσεων, το διαστημικό σύστημα ανάπτυξης ως μοντέλο θα ρισκάρει παίζοντας με τις ζωές πολιτών πέρα από τα όρια των κοινωνικών & οικονομικών αντοχών τους και στη μακροχρόνια ύφεση με ή χωρίς τα επανδρωμένα αεροσκάφη, δηλαδή, μια νέα μακροχρόνια οικονομική κατοχή πλέον των πενήντα ετών.

