



**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΝΩΤΑΤΗΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ  
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ «ΣΥ.ΜΗ.Δ.Υ.ΚΑ.ΤΡ »  
Μέλος της Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ.  
Μπλατσούκα 24, 43100 Καρδίτσα, email:  
[jimkostakis@gmail.com](mailto:jimkostakis@gmail.com)  
Τηλέφωνο: 6978770931**

**Καρδίτσα 7 Νοεμβρίου 2016  
Αριθ.πρωτ.: 23**

**ΠΡΟΣ:** Κ.Λάππα Σπυρίδωνα  
E-mail: [lappassp@gmail.com](mailto:lappassp@gmail.com)

**Κ.Κατσαβριά – Σιωροπούλου Χρυσούλα**  
E-mail: [xrysa.sior@gmail.com](mailto:xrysa.sior@gmail.com)

**Κ.Βραντζά Παναγιώτα**  
E-mail: [vratza@yahoo.gr](mailto:vratza@yahoo.gr)

**Κ.Δριτσέλη Παναγιώτα**  
E-mail: [pandritseli@parliament.gr](mailto:pandritseli@parliament.gr)  
[pdritseli@gmail.com](mailto:pdritseli@gmail.com)

**Κ. Παπαδόπουλο Αθανάσιο**  
E-mail: [papad-sak@yahoo.gr](mailto:papad-sak@yahoo.gr)

**ΚΟΙΝ.:** Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ.  
email: [info@pomitedy.gr](mailto:info@pomitedy.gr)

**ΘΕΜΑ: Δημιουργία πόρου επί των δημοσίων συμβάσεων έργων και για τους Πτυχιούχους Μηχανικούς του Δημόσιου Τομέα.**

**Κ.Κ. Βουλευτές ΝΟΜΩΝ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΙΚΑΛΩΝ,**

Όπως ήδη γνωρίζεται, με τον Ν.4412/8-8-2016 «*Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» και συγκεκριμένα στη περίπτωση θ της παρ.7 του άρθρου 53 επανέρχεται αλλά με διαφορετικό τρόπο πλέον το επίδομα 6% που ελάμβαναν μόνο οι ΠΕ Μηχανικοί.

Το επίδομα αυτό προέρχονταν από την κράτηση 6% η οποία γινόταν στις πιστοποιήσεις όλων των Δημοσίων έργων και το οποίο καταργήθηκε τελικά με τον Ν. 4393/2016.

Στη συνάντηση αντιπροσωπείας του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας (Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ.) με τον Υπουργό ΥΠΥΜΕΔΙ κ. Σπίρτζη στις 20 Μαΐου 2016, μεταξύ των άλλων θεμάτων που ετέθησαν, ήταν η επιτακτική ανάγκη να δοθεί αντίστοιχο

επίδομα του 6% και στους ΤΕ Μηχανικούς αποκαθιστώντας έτσι την χρόνια αδικία που υφίσταται ο κλάδος μας.

Ο Υπουργός στη συνάντηση αυτή δεσμεύτηκε ότι αν υπάρξει συμφωνία της Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ. με τις 5 εργοληπτικές οργανώσεις, τότε από την πλευρά του Υπουργείου του θα υπάρξει θετική νομοθετική ρύθμιση. Από την επόμενη μέρα το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας ξεκίνησε διερευνητικές επαφές με τις εργοληπτικές οργανώσεις για την επίτευξη συμφωνίας ώστε να διευρυνθεί η κράτηση 6% και να δοθεί και στους ΤΕ Μηχανικούς αντιστοίχως.

Η προσπάθεια αυτή όμως ανακόπηκε 15 ημέρες μετά, όταν στις 6 Ιουνίου 2016 με τον Ν. 4393/16 καταργήθηκε η κράτηση 6% που γινόταν στους λογαριασμούς των Δημοσίων έργων και συνεπώς και το επίδομα του 6% των ΠΕ Μηχανικών.

Αιφνιδιαστικά όμως στις 27 Ιουλίου εισήχθη στη βουλή με τη διαδικασία του κατεπείγοντος το Νομοσχέδιο «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» και το οποίο περιελάμβανε νομοθετική βελτίωση (*τροπολογία*) με την οποία επικυρώνεται η συμφωνία της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ με τις Εργοληπτικές Οργανώσεις και δημιουργείται πάλι ο πόρος 6%, με κρατήσεις ποσοστού 6% επί των πιστοποιήσεων όλων των Δημοσίων έργων, μόνο για τους ΠΕ Μηχανικούς.

Η συμφωνία αυτή επετεύχθη την τελευταία στιγμή μεταξύ της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ και των πέντε Εργοληπτικών Οργανώσεων σε συνάντηση η οποία έγινε στο γραφείο του Υπουργού στις 27-7-2016 και με την δική του καθοριστική συμβολή και παρουσία όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή της η Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, καθώς επίσης και τις καταλυτικές παρεμβάσεις του, με τις οποίες κάμφθηκαν οι αντιρρήσεις που εξέφρασαν οι εκπρόσωποι των εργοληπτικών οργανώσεων.

Στη συνέχεια η ομοσπονδία μας (ΠΟΜΗΤΕΔΥ) απευθύνθηκε επανειλημμένως στον Υπουργό ζητώντας νέα συνάντηση (που δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχει πραγματοποιηθεί) μαζί του, προκειμένου να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη δημιουργία ανάλογου πόρου και για τους ΤΕ Μηχανικούς, τονίζοντας του ότι:

- «*η ομοσπονδία μας (ΠΟΜΗΤΕΔΥ) δεν έχει καμία αντίρρηση να δοθεί όποιος πόρος επιλέξετε, στα μέλη της ΕΜΔΥΔΑΣ με μόνη προϋπόθεση να μην υπάρχει αποκλεισμός των ΤΕ Μηχανικών*»
- «*Φαίνεται ότι βρήκατε τον τρόπο, μετά την κατάργηση του πόρου 6% με τον Ν.4393/6-6-2016, να ξεπεράσετε τους μνημονιακούς σκοπέλους αποκαθιστώντας ένα μικρό μέρος από τις απώλειες που υπέστησαν οι δημόσιοι Υπάλληλοι διπλωματούχοι Μηχανικοί από τις μνημονιακές πολιτικές και δεν κατανοούμε γιατί ενώ είχατε συμφωνήσει να μην αποκλεισθούν οι ΤΕ μηχανικοί, λειτουργήσατε αιφνιδιαστικά στερώντας την δυνατότητα να συμμετέχει και η ΠΟΜΗΤΕΔΥ στις δρομολογούμενες διαδικασίες και εξελίξεις*»
- «*σε καμία περίπτωση δε θέλουμε να σταθούμε εμπόδιο στο να ευοδωθεί η αποκατάσταση μέρους των περικοπών στους ΠΕ Μηχανικούς που επιχειρήσατε, όμως ειλικρινά στην περίπτωση που δεν γίνει το ίδιο και για τους ΤΕ Μηχανικούς, η οργή και η απογοήτευση των συναδέλφων μας θα οδηγήσουν σε δυναμικές και απρόβλεπτες αντιδράσεις*»

#### **κ.κ. Βουλευτές σας ζητούμε:**

**Α.** Να έρθετε σε επαφή με τον Υπουργό ΥΠΥΜΕΔΙ κ. Σπίρτζη προκειμένου να τον ενημερώσετε για το θέμα της δημιουργίας πόρου και για τους ΤΕ Μηχανικούς, αντίστοιχου του πόρου 6% που δημιουργήθηκε για τους συναδέλφους μας ΠΕ Μηχανικούς, διότι:

- Οι ΤΕ Μηχανικοί απασχολούνται στα δημόσια έργα αντιστοίχως με τους ΠΕ Μηχανικούς, χωρίς καμία διαφοροποίηση ως προς τα μέσα και τις ευθύνες, συμβάλλοντας καθοριστικά στην υλοποίηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων και στην ταχύτερη απορρόφηση των διασφαλισμένων κοινοτικών και εθνικών πόρων.
- Ως επιβλέποντες των έργων οι ΤΕ Μηχανικοί υπογράφουν πιστοποιήσεις που περιλαμβάνουν κρατήσεις (6%) οι οποίες θα ενισχύουν τον πόρο μόνο των ΠΕ Μηχανικών, δημιουργώντας αίσθημα αδικίας και συνθήκες έντασης και αντιπαλότητας μεταξύ ΠΕ και ΤΕ συναδέλφων μηχανικών στις ήδη υποστελεχωμένες Υπηρεσίες που χρειάζονται κλίμα ηρεμίας και συνεργασίας για την πλήρη αξιοποίηση όλων των ικανών στελεχών τους, προκειμένου να ανταποκριθούν στις αυξημένες υποχρεώσεις τους.
- Οι ΤΕ Μηχανικοί έχουν υποστεί και αυτοί αντίστοιχες τρομακτικές μισθολογικές μειώσεις με τους ΠΕ συναδέλφους τους, απολύτως δυσανάλογες της προσφοράς τους και της ευθύνης που επωμίζονται και είναι απολύτως δίκαιο το αίτημά τους για τη δημιουργία αντίστοιχου πόρου.
- Η αναγνώριση από πλευράς του Υπουργού για το δίκαιο του αιτήματος δημιουργίας πόρου των ΤΕ Μηχανικών και οι όποιες συναντήσεις και επαφές έγιναν με συνεργάτες του κατόπιν εντολής του, θα πρέπει να δρομολογήσουν άμεσα τις απαραίτητες διαδικασίες και νομοθετικές ρυθμίσεις ώστε να μην δίνουν την αίσθηση της έντεχνης καθυστέρησης και του εμπαιγμού των ΤΕ Μηχανικών.

**Β. Αν δεν είναι δυνατή η κοινή μας συνάντηση με τον κ. Υπουργό, να καταθέσετε επίκαιρη ερώτηση για το θέμα στη Βουλή των Ελλήνων.**

Αναμένουμε από την πλευρά σας, να προχωρήσετε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την μεταβίβαση του δίκαιου αιτήματός μας σε μια κοινή μας συνάντηση που επιδιώκει η ομοσπονδία μας (ΠΟΜΗΤΕΔΥ) εδώ και καιρό με τον Υπουργό κ. Σπίρτζη, με στόχο την αποκατάσταση των ισορροπιών και την εύρυθμη λειτουργία των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα.

Είμαστε στη διάθεσή σας, προκειμένου να σας εκθέσουμε τις απόψεις μας, ως Πρωτοβάθμιος Σύλλογος και μέλος της ΠΟΜΗΤΕΔΥ, σχετικά με το θέμα που έχει ανακύψει το οποίο θεωρούμε σημαντικό και κρίσιμο.

**Για το Δ.Σ.**

**Ο Πρόεδρος** **Η Γενική Γραμματέας**



**Δημήτριος Κωστάκης**  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.





**Ασπασία-Μαρία Γκαρνάκη**  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.