

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΝΩΤΑΤΗΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΝΟΜΩΝ  
ΠΡΕΒΕΖΑΣ – ΑΡΤΑΣ-ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
(Μέλος της Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ)**

Πρέβεζα 11-9-2025

Αρ.Πρωτ.: 10

Προς: 1. Περιφερειάρχη Ηπείρου  
2. Πρόεδρο του Περιφερειακού  
Συμβουλίου Ηπείρου  
3. Παρατάξεις Περιφερειακού  
Συμβουλίου Ηπείρου

Κοιν. : Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ

**Θέμα: «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Περιφέρειας Ηπείρου»**

Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΝΟΜΩΝ ΠΡΕΒΕΖΑΣ – ΑΡΤΑΣ - ΛΕΥΚΑΔΑΣ αποτελεί πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση των ΤΕ Μηχανικών, που υπηρετούν με μόνιμη σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου, σε Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., πρώτου και δεύτερου βαθμού, Αποκεντρωμένων Διοικήσεων καθώς και οι εργαζόμενοι με μόνιμη σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου που εργάζονται στις Περιφερειακές ενότητες Πρέβεζας – Άρτας – Λευκάδας, με έδρα την Πρέβεζα.

Κατόπιν της ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ συνεδρίασης του Π.Σ που θα πραγματοποιηθεί -ΔΙΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ- και αφορά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) της Περιφέρειας Ηπείρου ως έχοντες έννομο συμφέρον θα θέλαμε να επισημάνουμε τα εξής:

Θεωρούμε εντελώς ακατάλληλη την επιλογή της διαδικασίας συνεδρίασης διά περιφοράς για ένα τόσο σοβαρό θέμα, που αφορά όλους τους υπαλλήλους της Περιφέρειας Ηπείρου χωρίς πρώτα να εξετασθούν και να κατατεθούν προτάσεις επί των παρατηρήσεων που υποδείχτηκαν από την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου της Αποκ/νης Διοίκησης και ενσωματώθηκαν στο τελικό κείμενο. **Παρατηρήσεις που διακινήθηκαν μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας και όχι εγγράφως και επισήμως, όπως επιβάλλεται για θεσμικά ζητήματα τέτοιας σημασίας. δεν κοινοποιήθηκαν με διαφάνεια ούτε τέθηκαν στη διάθεση όλων των εμπλεκόμενων για διαβούλευση.**

Σύμφωνα με αυτές θα πρέπει να τηρηθεί αυστηρώς το προβάδισμα των κατηγοριών όπως αναφέρεται στο άρθρ.97 παρ. α του υπαλληλικού κώδικα. Δυστυχώς δεν γνωρίζουμε αν αναφέρθηκε η παρ. δ του ίδιου άρθρου που αναφέρει: «Όπου από τις οικείες οργανικές διατάξεις επιτρέπεται η τοποθέτηση προϊσταμένου κατηγορίας που έπεται κατά το προβάδισμα δεν ισχύει το προβάδισμα των κατηγοριών», όπως δε γνωρίζουμε αν έγινε αναφορά η εγκύκλιος αριθμ.ΔΙΔΑΔ/Φ.35.60/2901/οικ. 14431/7-8-2024 με ΑΔΑ: 9ΚΤΔ46ΜΤΛ6-ΦΝΟ όπου αναφέρει: «Ωστόσο, κατά τη σύνταξη των οργανισμών των δημοσίων υπηρεσιών και των Ν.Π.Δ.Δ., θα πρέπει

να λαμβάνονται **υπόψη η πρόβλεψη του προβαδίσματος των κατηγοριών του άρθρου 97 του Υ.Κ.**, σε συνδυασμό με τις **υπηρεσιακές ανάγκες, με επιτρεπτή την άσκηση της διακριτικής ευχέρειας της διοίκησης**, στο πλαίσιο της οποίας δύναται η διοίκηση να ορίζει διαζευκτικά τις κατηγορίες ΠΕ, ΤΕ ή ΔΕ ή και να περιορίζει τις κατηγορίες και τους κλάδους, από τους οποίους θα προέρχονται οι προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων, προκειμένου να επιτυγχάνεται κατά τρόπο αποτελεσματικό η άσκηση των αρμοδιοτήτων των εν λόγω οργανικών μονάδων προς εξυπηρέτηση πρωτίστως του δημοσίου συμφέροντος, αλλά και λαμβάνοντας υπόψη το δικαίωμα των υπαλλήλων για υπηρεσιακή εξέλιξη».

Δεν αναφέρεται πουθενά ότι οι ΤΕ Μηχανικοί (και γενικότερα οι υπάλληλοι της κατηγορίας ΤΕ) σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.45, παρ.1 του Ν.4674/2020 δεν δύναται να ορίζονται προϊστάμενοι από το στο επίπεδο του Τμήματος έως και επίπεδο Γενικής Δ/νσης. Αντιθέτως, η εν λόγω διάταξη ορίζει με σαφήνεια τη δυνατότητα συμμετοχής και επιλογής των ΤΕ υπαλλήλων σε θέσεις ευθύνης. Επιπλέον με το Ν.5062/2023 προβλέπεται ρητά ότι οι υπάλληλοι της κατηγορίας ΤΕ δύναται να επιλέγονται διαζευκτικά με τους ΠΕ για θέσεις Διοικητών Φορέων του Δημοσίου, όπως ενδεικτικά τα Νοσοκομεία. Παρόλα αυτά, παρατηρείται το παράδοξο στην Περιφέρεια Ηπείρου να επιχειρείται, με την επικείμενη τροποποίηση του Οργανισμού, να αποκλειστούν οι ΤΕ από θέσεις προϊσταμένων ακόμη και σε επίπεδο Τμήματος.

Άποψη μας είναι ότι σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, την οποία σας παρουσιάσαμε, **επιβάλλεται** να προβλέπεται στην επικείμενη τροποποίηση του Ο.Ε.Υ. της Περιφέρειας Ηπείρου η διαζευκτική επιλογή για τις θέσεις ευθύνης των υπηρεσιών, στις οποίες υπηρετούν Μηχανικοί, με τις προϋποθέσεις που ορίζει η εγκύκλιος με αριθμό ΔΙΔΑΔ/Φ.35.60/2901/οικ.14431/07-08-2024 (ΑΔΑ: 9ΚΤΔ46ΜΤΛ6-ΦΝΟ), με συγκεκριμένη αιτιολόγηση ανά οργανική μονάδα αναλόγως βέβαια την ειδικότητα και όχι αδιακρίτως.

Προς διευκόλυνση σας, παραθέτουμε τις Δ/νσεις και τα Τμήματα στα οποία, σύμφωνα με το αντικείμενο σπουδών και την αποδεδειγμένη εργασιακή εμπειρία τους δύναται να τοποθετηθούν ως προϊστάμενοι υπάλληλοι της κατηγορίας ΤΕ Μηχανικών. Επιπλέον, επισυνάπτεται κείμενο αιτιολόγησης των ειδικοτήτων των ΤΕ Μηχανικών που υπηρετούν τη δεδομένη στιγμή στην Περιφέρεια Ηπείρου με αναφορά στα καθήκοντα που ασκούν, στην τεχνογνωσία που διαθέτουν και στη συνάφεια του γνωστικού τους αντικειμένου με τις αρμοδιότητες των αντίστοιχων οργανικών μονάδων.

**Διευθύνσεις** όπου δύναται να προΐστανται ΤΕ Μηχανικοί όπως παρακάτω:

1. Στη **Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού** δύναται οι ΤΕ Πολιτικοί Μηχανικοί και ΤΕ Τοπογράφοι Μηχανικοί.
2. Στη **Δ/νση Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Υποδομών** δύναται οι ΤΕ: Πολιτικοί Μηχανικοί, Τοπογράφοι Μηχανικοί, Μηχανολόγοι Μηχανικοί και Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί.
3. Στις **Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων ΠΕ Άρτας, ΠΕ Θεσπρωτίας, ΠΕ Ιωαννίνων και ΠΕ Πρέβεζας** δύναται οι ΤΕ: Πολιτικοί Μηχανικοί, Τοπογράφοι Μηχανικοί, Μηχανολόγοι Μηχανικοί και Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί.
4. Στις **Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Άρτας, ΠΕ Θεσπρωτίας, ΠΕ Ιωαννίνων και ΠΕ Πρέβεζας** δύναται οι ΤΕ: Μηχανολόγοι Μηχανικοί και Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί.

**Στα τμήματα όπως παρακάτω**

1. Τμήμα Χωρικού Σχεδιασμού με έδρα τα Ιωάννινα και τοπική αρμοδιότητα σε όλη την Περιφέρεια: ΤΕ Πολιτικοί Μηχανικοί και ΤΕ Τοπογράφοι Μηχανικοί.
2. Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων & Υποδομών των όλων των Περιφερειακών Ενοτήτων (Άρτα, Πρέβεζα, Θεσπρωτία, Ιωάννινα): ΤΕ Πολιτικοί και ΤΕ Τοπογράφοι Μηχανικοί.
3. Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος & Εγγειοβελτιωτικών Έργων όλων των Περιφερειακών Ενοτήτων: ΤΕ Πολιτικοί και Τοπογράφοι Μηχανικοί.
4. Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων & Εξοπλισμού, Ηλεκτροφωτισμού & Έργων Εξοικονόμησης Ενέργειας: ΤΕ Μηχανολόγοι Μηχανικοί και ΤΕ Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί.
5. Τεχνικά Τμήματα των Δ/νσεων Μεταφορών & Επικοινωνιών όλων των Περιφερειακών Ενοτήτων: ΤΕ Μηχανολόγοι Μηχανικοί, ΤΕ Μηχανικοί Οχημάτων και ΤΕ Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί.
6. Τμήματα Εγγείων Βελτιώσεων των Διευθύνσεων Αγροτικής Ανάπτυξης όλων Περιφερειακών Ενοτήτων: ΤΕ Τοπογράφοι Μηχανικοί.

### **Τεκμηρίωση για τους ΤΕ Μηχανολόγους Μηχανικούς.**

Οι ΤΕ Μηχανολόγοι Μηχανικοί με την εξειδίκευση που διαθέτουν στις εργασίες πεδίου και τα έργα κατασκευής, διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην υλοποίηση έργων υψηλής ποιότητας και με άριστα οικονομοτεχνικά χαρακτηριστικά. Η εμπειρία που αποκτούν στα εργαστήρια, σε συνδυασμό με τις πρακτικές εφαρμογές στο πεδίο, τους καθιστά απόλυτα καταρτισμένους να αναλαμβάνουν την υλοποίηση και τη συντήρηση μηχανολογικών έργων σε έργα υποδομής, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, κτίρια και άλλες εφαρμογές. Επιπλέον, η εξειδίκευσή τους τους επιτρέπει να αντιμετωπίζουν τις προκλήσεις που μπορεί να προκύψουν από την εφαρμογή των μηχανολογικών συστημάτων και να προτείνουν λύσεις για τη βελτίωση της λειτουργικότητας, της αποδοτικότητας και της ασφάλειας των εγκαταστάσεων. Η μεθοδικότητα και η ικανότητα για ενδεδειγμένο έλεγχο των συστημάτων είναι δύο από τα βασικά χαρακτηριστικά τους, γεγονός που τους καθιστά κρίσιμους για την επιτυχία των έργων στον τομέα τους.

Η εκπαίδευσή τους, σε συνδυασμό με την πολυετή εμπειρία τους στα εργοτάξια και τις υπάρχουσες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, τους επιτρέπει να αναγνωρίζουν κρίσιμους παράγοντες που ενδέχεται να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα ή την ποιότητα των έργων. Η μεθοδικότητα και η ικανότητα για ενδεδειγμένο έλεγχο των συστημάτων είναι δύο από τα βασικά χαρακτηριστικά τους, γεγονός που τους καθιστά κρίσιμους για την επιτυχία των έργων στον τομέα τους.

Πολλοί δε από τους Μηχανολόγους Μηχανικούς ΤΕ καταλαμβάνουν ήδη θέσεις ευθύνης, συνεχίζουν τις σπουδές τους, διευρύνουν το γνωστικό τους αντικείμενο, αποκτούν μεταπτυχιακούς και διδακτορικούς τίτλους σπουδών και εμπλουτίζουν διαρκώς τις δεξιότητές τους μέσω των προγραμμάτων κατάρτισης και επιμόρφωσης. Συσσωρεύουν δε πολύτιμο κεφάλαιο γνώσης και εμπειρίας, ιδιαίτερα όταν αυτή είναι πολυετής, ως προς τη λειτουργία και τις δράσεις όλων των Υπηρεσιών, με άμεσο θετικό αποτέλεσμα στην εξυπηρέτηση των πολιτών.

### **Τεκμηρίωση για τους ΤΕ Μηχανικούς Οχημάτων**

Οι ΤΕ Μηχανικοί Οχημάτων έχουν άριστη γνώση των συστημάτων όλων των οχημάτων, διαγνωστική ικανότητα, εξειδίκευση σε τεχνολογίες, στην εφαρμογή των κανονισμών. Η μεθοδικότητα και η ικανότητα για ενδεδειγμένο έλεγχο των συστημάτων είναι δύο από τα βασικά χαρακτηριστικά τους, γεγονός που τους καθιστά κρίσιμους για την επιτυχία των έργων στον τομέα τους.

Η εκπαίδευσή τους, σε συνδυασμό με την πολυετή εμπειρία τους στα εργοτάξια και τις υπάρχουσες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, τους επιτρέπει να αναγνωρίζουν κρίσιμους παράγοντες που ενδέχεται να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα ή την ποιότητα των έργων. Η μεθοδικότητα και η ικανότητα για ενδελεχή έλεγχο των συστημάτων είναι δύο από τα βασικά χαρακτηριστικά τους, γεγονός που τους καθιστά κρίσιμους για την επιτυχία των έργων στον τομέα τους.

Πολλοί δε από τους Μηχανικούς Οχημάτων ΤΕ καταλαμβάνουν ήδη θέσεις ευθύνης, συνεχίζουν τις σπουδές τους, διευρύνουν το γνωστικό τους αντικείμενο, αποκτούν μεταπτυχιακούς και διδακτορικούς τίτλους σπουδών και εμπλουτίζουν διαρκώς τις δεξιότητές τους μέσω των προγραμμάτων κατάρτισης και επιμόρφωσης. Συσσωρεύουν δε πολύτιμο κεφάλαιο γνώσης και εμπειρίας, ιδιαίτερα όταν αυτή είναι πολυετής, ως προς τη λειτουργία και τις δράσεις όλων των Υπηρεσιών, με άμεσο θετικό αποτέλεσμα στην εξυπηρέτηση των πολιτών.

### **Τεκμηρίωση για τους ΤΕ Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς**

Οι ΤΕ Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί έχουν υψηλή εξειδίκευση στα Ηλεκτρολογικά Έργα (ΗΜ) επί του πεδίου, καθώς η εκπαίδευσή τους περιλαμβάνει την πρακτική εφαρμογή των θεωρητικών γνώσεων σε εργαστήρια και εξειδικευμένα περιβάλλοντα ΗΜ. Η εμπειρία που αποκτούν στα εργαστήρια, σε συνδυασμό με τις πρακτικές εφαρμογές στο πεδίο, τους καθιστά απόλυτα καταρτισμένους να αναλαμβάνουν την υλοποίηση και τη συντήρηση ηλεκτρολογικών έργων σε έργα υποδομής, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, κτίρια και άλλες εφαρμογές. Επιπλέον, η εξειδίκευσή τους τους επιτρέπει να αντιμετωπίζουν τις προκλήσεις που μπορεί να προκύψουν από την εφαρμογή των ηλεκτρολογικών συστημάτων και να προτείνουν λύσεις για τη βελτίωση της λειτουργικότητας, της αποδοτικότητας και της ασφάλειας των εγκαταστάσεων. Η μεθοδικότητα και η ικανότητα για ενδελεχή έλεγχο των συστημάτων είναι δύο από τα βασικά χαρακτηριστικά τους, γεγονός που τους καθιστά κρίσιμους για την επιτυχία των έργων στον τομέα τους.

Πολλοί δε από τους ΤΕ Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς καταλαμβάνουν ήδη θέσεις ευθύνης, συνεχίζουν τις σπουδές τους, διευρύνουν το γνωστικό τους αντικείμενο, αποκτούν μεταπτυχιακούς και διδακτορικούς τίτλους σπουδών και εμπλουτίζουν διαρκώς τις δεξιότητές τους μέσω των προγραμμάτων κατάρτισης και επιμόρφωσης. Συσσωρεύουν δε πολύτιμο κεφάλαιο γνώσης και εμπειρίας, ιδιαίτερα όταν αυτή είναι πολυετής, ως προς τη λειτουργία και τις δράσεις όλων των Υπηρεσιών, με άμεσο θετικό αποτέλεσμα στην εξυπηρέτηση των πολιτών.

### **Τεκμηρίωση για τους ΤΕ Πολιτικούς Μηχανικούς (Δομικούς, Έργων Υποδομής)**

Οι Πολιτικοί Μηχανικοί ΤΕ, με την εξειδίκευση που διαθέτουν στις εργασίες πεδίου και τα έργα κατασκευής, διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην υλοποίηση έργων υψηλής ποιότητας και με άριστα οικονομοτεχνικά χαρακτηριστικά, εκτελούν τοπογραφικές και κτηματολογικές επιμετρήσεις επί του πεδίου. Είναι ειδικευμένοι στην καταγραφή και αποτύπωση του κτιριακού αποθέματος, καθώς και στην ανάλυση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του, χρησιμοποιώντας σύγχρονα εργαλεία και τεχνολογίες. Η εκπαίδευσή τους, σε συνδυασμό με την πολυετή εμπειρία τους στα εργοτάξια, τους επιτρέπει να αναγνωρίζουν κρίσιμους παράγοντες που ενδέχεται να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα ή την ποιότητα των έργων. Μελετούν και επιβλέπουν έργα οδοποιίας, υδραυλικά-εγγειοβελτιωτικά και κτηριακά σύμφωνα με τις επιταγές της επιστήμης του Μηχανικού. Η εμπειρία αυτή τους καθιστά ιδιαίτερα πολύτιμους για θέσεις ευθύνης, καθώς είναι σε θέση να εντοπίζουν κινδύνους ή κακοτεχνίες που ενδέχεται να προκύψουν και να πλήξουν το δημόσιο συμφέρον ή να βλάψουν τη διαχείριση των πόρων του έργου. Μέσω της παρατήρησης και της

σωστής διαχείρισης, οι Μηχανικοί ΤΕ συμβάλλουν στην αποφυγή σφαλμάτων και στην επιτυχία των έργων σε όλα τα στάδια.

Πολλοί δε από τους ΤΕ Πολιτικούς Μηχανικούς καταλαμβάνουν ήδη θέσεις ευθύνης, συνεχίζουν τις σπουδές τους, διευρύνουν το γνωστικό τους αντικείμενο, αποκτούν μεταπτυχιακούς και διδακτορικούς τίτλους σπουδών και εμπλουτίζουν διαρκώς τις δεξιότητές τους μέσω των προγραμμάτων κατάρτισης και επιμόρφωσης. Συσσωρεύουν δε πολύτιμο κεφάλαιο γνώσης και εμπειρίας, ιδιαίτερα όταν αυτή είναι πολυετής, ως προς τη λειτουργία και τις δράσεις όλων των Υπηρεσιών, με άμεσο θετικό αποτέλεσμα στην εξυπηρέτηση των πολιτών.

### **Τεκμηρίωση για τους ΤΕ Τοπογράφους Μηχανικούς**

Οι ΤΕ Τοπογράφοι Μηχανικοί, εκτελούν τοπογραφικές και κτηματολογικές καταμετρήσεις επί του πεδίου. Είναι ειδικευμένοι στην καταγραφή και αποτύπωση του εδάφους, καθώς και στην ανάλυση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του, χρησιμοποιώντας σύγχρονα εργαλεία και τεχνολογίες. Η δουλειά τους περιλαμβάνει την ακριβή καταγραφή της τοπογραφίας, των γεωμετρικών στοιχείων, και των ορίων της γης, ενώ παράλληλα συμμετέχουν σε κτηματολογικές διαδικασίες, όπως η καταγραφή και επικύρωση των γεωμετρικών δεδομένων σε κτηματολογικά αρχεία. Η ιδιαίτερη μεθοδικότητα που τους χαρακτηρίζει είναι κρίσιμη, καθώς η ακρίβεια στην αποτύπωση του εδάφους και των χαρακτηριστικών του είναι απαραίτητη για την ορθότητα των χαρτών, των σχεδίων και των επίσημων καταγραφών. Η μεθοδικότητα αυτή εξασφαλίζει την αξιοπιστία των τοπογραφικών και κτηματολογικών δεδομένων που χρησιμοποιούνται σε έργα υποδομής, ανάπτυξης γης και άλλες εφαρμογές. Μελετούν και επιβλέπουν έργα οδοποιίας, υδραυλικά-εγγειοβελτιωτικά και κτηριακά σύμφωνα με τις επιταγές της επιστήμης του Μηχανικού.

Η εμπειρία αυτή τους καθιστά ιδιαίτερα πολύτιμους για θέσεις ευθύνης, καθώς είναι σε θέση να εντοπίζουν κινδύνους ή κακοτεχνίες που ενδέχεται να προκύψουν και να πλήξουν το δημόσιο συμφέρον ή να βλάψουν τη διαχείριση των πόρων του έργου. Μέσω της παρατήρησης και της σωστής διαχείρισης, οι Μηχανικοί ΤΕ συμβάλλουν στην αποφυγή σφαλμάτων και στην επιτυχία των έργων σε όλα τα στάδια.

Πολλοί δε από τους ΤΕ Τοπογράφους Μηχανικούς καταλαμβάνουν ήδη θέσεις ευθύνης, συνεχίζουν τις σπουδές τους, διευρύνουν το γνωστικό τους αντικείμενο, αποκτούν μεταπτυχιακούς και διδακτορικούς τίτλους σπουδών και εμπλουτίζουν διαρκώς τις δεξιότητές τους μέσω των προγραμμάτων κατάρτισης και επιμόρφωσης. Συσσωρεύουν δε πολύτιμο κεφάλαιο γνώσης και εμπειρίας, ιδιαίτερα όταν αυτή είναι πολυετής, ως προς τη λειτουργία και τις δράσεις των Τεχνικών Υπηρεσιών και των Υπηρεσιών Δόμησης, με άμεσο θετικό αποτέλεσμα στην εξυπηρέτηση των πολιτών.

Είναι λοιπόν προς όφελος Περιφέρειας Ηπείρου να διατηρείται κάθε δυνατότητα υπηρεσιακής ανέλιξης και σταδιοδρομίας των υπαλλήλων της κατηγορίας ΤΕ Μηχανικών, στη βάση των προσόντων, της επαγγελματικής εμπειρίας και της αποδεδειγμένης αποτελεσματικότητάς τους. Η ανάγκη αυτή καθίσταται ακόμη πιο επιτακτική, δεδομένης της διαπιστωμένης έλλειψης Μηχανικών κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ στον δημόσιο τομέα, γεγονός που έχει επανειλημμένα επισημανθεί και από την Ομοσπονδία των ΠΕ Μηχανικών. Η εξασφάλιση ίσων ευκαιριών εξέλιξης, ανεξαρτήτως εκπαιδευτικής βαθμίδας, συνάδει πλήρως με τις συνταγματικές αρχές της ισότητας και της αξιοκρατίας καθώς έτσι διασφαλίζεται ότι οι υπάλληλοι θα μπορούν να αναλαμβάνουν θέσεις ευθύνης προς εξυπηρέτηση του συμφέροντος των υπηρεσιών.

Αν παρατηρήσουμε τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου και ειδικά τα Τμήματα που περιλαμβάνουν αντικείμενα συναφή με τις ειδικότητες των ΤΕ Μηχανικών διαπιστώνεται ότι σε ιδιαίτερα μεγάλος αριθμός τους δεν ζητείται η αδιάκριτη πρόβλεψη στις θέσεις ευθύνης. Αντιθέτως ζητείται η δυνατότητα σε συγκεκριμένα Τμήματα και Διευθύνσεις με τις ανάλογες ειδικότητες και όχι ΤΕ Μηχανικών όλων των κλάδων όπως προβλέπεται για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ.

Μετά από τα παραπάνω θεωρούμε ότι η πρόταση συμμορφώνεται πλήρως με τις επιταγές της νομοθεσίας και ειδικά των ερμηνευτικών εγκυκλίων για μη αδιάκριτη πρόβλεψη των κλάδων στις θέσεις ευθύνης, καλύπτοντας με το καλύτερο δυνατό τρόπο τις υπηρεσιακές ανάγκες της Περιφέρειας Ηπείρου αξιοποιώντας πλήρως το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό.

Η ικανοποίηση των ανωτέρω αιτημάτων μας συνιστά πράξη δικαιοσύνης και ενίσχυσης της λειτουργικότητας της Περιφέρειας Ηπείρου, μέσα σε πλαίσιο αξιοκρατίας, διαφάνειας και χρηστής διοίκησης. Σε κάθε περίπτωση το μόνο που ζητάμε είναι να μας δοθεί η ευκαιρία να κριθούμε και κίνητρο για ακόμη μεγαλύτερη απόδοση και αποτελεσματικότητα, χωρίς κανένα αποκλεισμό ή υποβιβασμό κανενός συναδέλφου ανεξαρτήτως κλάδου και ειδικότητας με την πράξη μας αυτή.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνηση.

Ο Πρόεδρος  
Γεώργιος Δάφνος

Για το Δ.Σ

Ο Γραμματέας  
Γεώργιος Τζελέπης



Στοιχεία επικοινωνίας:

Πρόεδρος συλλόγου: Γεώργιος Δάφνος, MSc Τοπογράφος Μηχ/κός ΤΕ,

Τηλ. 6944225267, 2681363344. Email: g\_dafnos@yahoo.gr, gdafnos@peartas.gov.gr