

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ:

1174

Ημερομ. Κατάθεσης:

10/2/2023



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Για τους κ. Υπουργούς Εσωτερικών, Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων και
Παιδείας & Θρησκευμάτων**

Θέμα: Να να λυθούν άμεσα τα πολλά και χρόνια προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος των ΤΕ Μηχανικών

Οι βουλευτές Κατσώτης Χρήστος, Δελής Γιάννης, Καραθανασόπουλος Νίκος, Κομνηνάκα Μαρία, Λαμπρούλης Γιώργος, Μαρίνος Γιώργος, Παπαναστάσης Νίκος και Συντυχάκης Μανώλης

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** την Επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Μηχανικών Τεχνολογικού Τομέα Ανώτατης Εκπαίδευσης Δημοσίων Υπαλλήλων, στο οποίο ζητούν να λυθούν άμεσα τα πολλά και χρόνια προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος των ΤΕ Μηχανικών.

Αθήνα 03/02/2023

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Αθήνα, 02/02/2023

Αρ. Πρωτ. : 3994

Προς: Κοινοβουλευτική Ομάδα Κ.Κ.Ε.

Αξιότιμες κυρίες – Αξιότιμοι κύριοι Βουλευτές,

Ο κλάδος μας αντιμετωπίζει πολλά και χρόνια προβλήματα και ζητά την παρέμβασή σας ώστε να δρομολογηθεί η διευθέτηση των διαδικασιών επίλυσής τους.

Τεράστια αναστάτωση έχει προκαλέσει η διαπίστωση ότι με το Π.Δ. 85/2022 (Προσοντολόγιο – Κλαδολόγιο), ο κλάδος των ΤΕ Μηχανικών μετονομάστηκε σε κλάδο ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

Το Υπουργείο Εσωτερικών κατά τη σύνταξη του Προσοντολογίου – Κλαδολογίου επιδεικτικά δεν έλαβε υπόψη του την από 29-11-2002 Ειδική Συλλογική Συμφωνία της ΠΟΜΗΤΕΔΥ και του Υπουργείου Εσωτερικών, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3174/2003 (ΦΕΚ Α'/205).

Ζητούμε την άμεση απόσυρση - τροποποίηση των διατάξεων του Π.Δ. 85/2022. για τη διόρθωση του κλάδου στο ορθό: «Κλάδος ΤΕ Μηχανικών», καθώς και την επίλυση των επιμέρους θεμάτων που έχουν προκύψει με την ένταξη διαφόρων ειδικοτήτων Μηχανικών σε άλλους κλάδους.

Εκτός του προαναφερθέντος αναχρονισμού σας παραθέτουμε συνοπτικά τα διαχρονικά και εκκρεμή αιτήματα μας :

1. Ενιαία κατηγορία αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με την ονομασία «Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΑΕ)».

Τη στιγμή που αναγνωρίζονται τα πτυχία τριετούς φοίτησης ιδιωτικών κολεγίων και οι απόφοιτοί τους δεν αντιμετωπίζουν προβλήματα αφού διορίζονται στο Δημόσιο ως Π.Ε. και εξελίσσονται καταλαμβάνοντας θέσεις προϊσταμένων, συνεχίζονται αναχρονιστικές διαδικασίες και μεθοδεύσεις προγενέστερων δεκαετιών,, έναντι των αποφοίτων των ΤΕΙ, που εξακολουθούν να αντιμετωπίζονται ως κατώτεροι πολίτες.

Σύμφωνα με τις συνταγματικές αρχές της ισότητας και της αξιοκρατίας στη δημόσια διοίκηση, είναι κάτι παραπάνω από απαίτηση να σταματήσει η διαιώνιση της αναχρονιστικής λογικής του διαχωρισμού της Ανώτατης Εκπαίδευσης και η διάκριση μεταξύ των αποφοίτων Π.Ε. και Τ.Ε. με την τροποποίηση του άρθρου 76 του Υπαλληλικού Κώδικα, συγχωνεύοντας τις κατηγορίες των θέσεων «Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ)» και «Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ)» που προβλέπονται μέχρι σήμερα, δημιουργώντας μία ενιαία κατηγορία αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με την ονομασία «Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΑΕ)» στην οποία θα περιλαμβάνεται το

σύνολο των αποφοίτων Πανεπιστημίων & ΤΕΙ και ανάλογη προσαρμογή των σχετικών ρυθμίσεων του Υπαλληλικού Κώδικα.

Λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 16 του Συντάγματος αλλά και το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων, οι απόφοιτοι των ΤΕΙ ανήκουν στην Ανώτατη Τριτοβάθμια Εκπαίδευση μαζί με τους απόφοιτους των Πανεπιστημίων και κάθε αποκλεισμός υπαλλήλων ενός κλάδου είναι απαράδεκτος.

2. Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, ενδυνάμωση των Δημόσιων Τεχνικών, Πολεοδομικών και λοιπών υπηρεσιών που υπηρετούν Μηχανικοί.

Ενδυνάμωση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών με μόνιμο προσωπικό άμεσα όλων των κατηγοριών, με αναλογικότητα στις προσλήψεις ΠΕ και ΤΕ Μηχανικών ώστε να μπορέσουν να καλυφθούν τα τεράστια κενά που υπάρχουν, με κάλυψη της μισθοδοσίας από τον κρατικό προϋπολογισμό, για όλες τις οργανικές θέσεις, ενάντια στην εντατικοποίηση και την υποστελέχωση, που αποτελεί εκτός των άλλων και όχημα για να δικαιολογηθεί η προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων. Η υποστελέχωση που υπάρχει, ειδικά όσον αφορά τους Μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων, δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με την «κινητικότητα», ούτε με τους απαράδεκτους περιορισμούς που τίθενται, παρά μόνον με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού.

3. Να σταματήσουν οι ιδιωτικοποιήσεις και οι εκχωρήσεις αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών σε ιδιώτες. Καμία κατάργηση Τεχνικών Υπηρεσιών του δημόσιου τομέα.

Δηλώνουμε την αντίθεσή μας στην πολιτική που εκχωρεί αρμοδιότητες σε ιδιώτες. Παλεύουμε για το σταμάτημα αυτών των πολιτικών και διεκδικούμε:

- Ενίσχυση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών και λέμε όχι στην ιδιωτικοποίησή και την εκχώρηση αρμοδιοτήτων σε ιδιώτες
- Θεσμική και οικονομική αναβάθμιση του συνόλου του προσωπικού.
- Προσλήψεις όλων των κλάδων και ειδικοτήτων του εμπλεκόμενου προσωπικού με μόνιμες και σταθερές σχέσεις εργασίας σε όλες τις Υπηρεσίες του Δημοσίου.
- Δημόσιες υπηρεσίες πλήρως στελεχωμένες και εξοπλισμένες, ώστε ο σχεδιασμός των τεχνικών έργων, των προμηθειών, των υπηρεσιών, η εκπόνηση των μελετών, η ιεράρχηση, η εκτέλεση και η επίβλεψη τους να ικανοποιούν πλήρως τις κοινωνικές ανάγκες στην υγεία, την παιδεία, το περιβάλλον κλπ.

4. Μετακινήσεις των υπαλλήλων που εκτελούν εξωτερική υπηρεσία

- Νομοθετική ρύθμιση χορήγησης «πάγιων οδοιπορικών» για τις «εντός έδρας» κινήσεις εντός της έδρας – πόλης της υπηρεσίας, σε όλους τους συναδέλφους, που ασκούν μόνιμα καθήκοντα άσκησης εξωτερικών ελέγχων.
- Αύξηση της χιλιομετρικής αποζημίωσης στις περιπτώσεις χρήσης ΙΧ αυτοκινήτου για την εκτέλεση της υπηρεσίας κατ' ελάχιστο στα 0,40 €/χλμ, ώστε να καλύπτεται το πολύ αυξημένο κόστος των καυσίμων, αλλά και των φθορών, της συντήρησης κλπ των οχημάτων μας.
- Προπληρωμή όλων των εξόδων και αποζημιώσεων κίνησης.
- Διπλασιασμό των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας ανά έτος για όλες τις ειδικότητες.
- Αύξηση της ημερήσιας αποζημίωσης κατά 50%. Οι ημερήσιες αποζημιώσεις των 40 € ή 20 ή 10 κατά περίπτωση αποτελεί εμπαιγμό για τις ανάγκες των εργαζομένων.
- Αναπροσαρμογή της ανώτατης αποζημίωσης ξενοδοχείων, ειδικά στις τουριστικές περιοχές.
- Να θεωρείται εκτός έδρας μετακίνηση, η μετακίνηση σε νησί και η άνω των τριάντα χιλιομέτρων για την ηπειρωτική χώρα. Να θεωρείται ως έδρα του μισθωτού ο τόπος όπου παρέχει την εργασία του και σε κάθε περίπτωση ο πραγματικός τόπος εκκίνησης της μετακίνησης του, προκειμένου να αντιμετωπιστούν σχετικές στρεβλώσεις.
- Να μειωθεί η χιλιομετρική απόσταση στα 120 χλμ ως προϋπόθεση κάλυψης εξόδων διανυκτέρευσης.
- Ιδιαίτερα για τις νησιωτικές περιοχές.
 - Να θεωρείται ως εκτός έδρας με ολόκληρη αποζημίωση η μετακίνηση σε νησί.
 - Να αποζημιώνεται η δαπάνη μεταφοράς ανεξαρτήτως κατηγορίας πλοίου (συμβατικό ή ταχύπλοο).
 - Να προσαυξάνεται κατά 30% η δαπάνη διανυκτέρευσης στα νησιά, την τουριστική περίοδο (Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο).
- Αύξηση της ποσότητας καυσίμων που δικαιούνται τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα κατά 50% (κατάργηση του άρθρου 10 της ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010).

5. Νομική προστασία

Ζητούμε τη θέσπιση της Νομικής Προστασίας ιδιαιτέρως για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι στις Τεχνικές, Πολεοδομικές και λοιπές υπηρεσίες (στις οποίες εργάζονται Μηχ/κοί) τόσο κατά την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους όσο και για τις ποινικές & αστικές ευθύνες που προκύπτουν από αυτές.

Τα παραπάνω θέματα μας επηρεάζουν άμεσα και δημιουργούν εσωτερικά προβλήματα στις σχέσεις του προσωπικού, σε μια περίοδο που οι υποστελεχωμένες υπηρεσίες χρειάζονται το σύνολο των ικανών στελεχών τους, προκειμένου να ανταποκριθούν στις αρμοδιότητές τους.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Δημόσιων Υπαλλήλων (Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ), δεν ζητάει καμία εύνοια, απαιτεί τα αυτονόητα, την αντιμετώπιση των χρόνιων στρεβλώσεων, αξιοκρατία, ισότιμη και δίκαιη μεταχείριση, τερματισμό της επαγγελματικής υποβάθμισης.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΜΠΕΚΙΑΡΗ ΕΙΡΗΝΗ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΤΣΙΠΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Στοιχεία επικοινωνίας

Με την Ομοσπονδία: Τηλέφωνο 2105241814, (ώρες 10:00-16:00), e-mail: info@pomitedy.gr

Με την πρόεδρο της Ομοσπονδίας, κα Μπεκιάρη Ειρήνη, τηλέφωνο: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]