

ΤΡΙΚΟΡΦΩΝ 2 & 3^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ- 10433 - ΑΘΗΝΑ Τηλ. 2105241814 Fax : 2103304814
URL: <http://www.pomitedy.gr>. Email: info@pomitedy.gr

Αθήνα, 22/10/2025
Αρ. Πρωτ. : 5231

ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΗΣ

ΕΞΩΔΙΚΗ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Δημοσίων Υπαλλήλων (Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ.), όπως εκπροσωπείται νόμιμα από το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής, με έδρα στην Αθήνα, οδός Τρικόρφων 2 & 3ης Σεπτεμβρίου – 10433.

ΠΡΟΣ

Ελληνικό Δημόσιο, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον/την:

1. Υπουργό Εσωτερικών
2. Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας
3. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
4. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

η οποία κοινοποιείται στους:

1. Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε.)
2. Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝ.Π.Ε.)

Η Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ., υλοποιώντας τις αποφάσεις των οργάνων της για δυναμικές παρεμβάσεις και λαμβάνοντας υπόψη τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ΤΕ Μηχανικοί στο Δημόσιο, προχωρά στην προκήρυξη πενθήμερης Αποχής – Απεργίας των μελών της, από τη Δευτέρα 27 Οκτωβρίου έως και την Παρασκευή 31 Οκτωβρίου 2025 και **Παναττική Στάση Εργασίας την Πέμπτη 30 Οκτωβρίου 2025 από ώρα 11.00' έως τη λήξη του ωραρίου, με πραγματοποίηση συγκέντρωσης διαμαρτυρίας** στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Οι κινητοποιήσεις μας εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο δράσεων που στόχο έχουν:

- Την ανάδειξη του ρόλου των ΤΕ Μηχανικών στη λειτουργία των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών.
- Την αντίσταση στις πολιτικές απαξίωσης, ιδιωτικοποίησης και υποστελέχωσης.
- Την απαίτηση δίκαιων αποδοχών και συνθηκών εργασίας για τους ΤΕ Μηχανικούς.

Η αποχή αφορά:

- Όλες τις επιτροπές στις οποίες συμμετέχουν οι ΤΕ Μηχανικοί (επιτροπές προμηθειών, έργων, παραλαβών, ΣΥΠΟΘΑ, κ.α.).
- Τις διαδικασίες του e-adeies, (ελέγχους αυθαιρέτων, έκδοση αδειών, κυρώσεις κτλ) στις Υπηρεσίες Δόμησης.

Από την απεργία – αποχή εξαιρούνται οι πράξεις που έχουν να κάνουν με έργα και δράσεις τα οποία σχετίζονται με θέματα διαχείρισης της Δημόσιας Υγείας καθώς και της αντιμετώπισης - αποκατάστασης φυσικών καταστροφών και επικινδύνως ετοιμόρροπων κατασκευών.

Εισαγωγικά

Η Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ. αποτελεί δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση των Πρωτοβάθμιων Δημοσιοϋπαλληλικών Οργανώσεων Μηχανικών ΤΕ, μέλη των οποίων είναι υπάλληλοι με μόνιμη σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου, προσωπικό των Υπουργείων, Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., πρώτου και δεύτερου βαθμού, καθώς και οι εργαζόμενοι με μόνιμη σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου.

Οι ΤΕ Μηχανικοί που υπηρετούν στο Δημόσιο Τομέα καταλαμβάνουν θέσεις αντίστοιχες με το γνωστικό τους αντικείμενο και υπηρετούν κατά κύριο λόγο σε Τεχνικές και Πολεοδομικές Υπηρεσίες. Η επαγγελματική τους ενασχόληση και υπόσταση ακολουθείται από σειρά αρμοδιοτήτων όπως επίβλεψη τεχνικών έργων και μελετών, κατάρτιση προϋπολογισμών κλπ καθώς και από σειρά πρόσθετων καθηκόντων, όπως πχ μέλη επιτροπών παραλαβής έργων, προμηθειών, εκτίμησης ακινήτων, ελεγκτές Δόμησης αυθαιρέτων – επικίνδυνων κατασκευών & εισηγητές στα αρμόδια ΣΥΠΟΘΑ κλπ.

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι αιτήματα του κλάδου ΤΕ Μηχανικών:

1. Επαναφορά Ειδικού Επιδόματος 3% επί του ΠΔΕ

Διεκδικούμε τη νομοθετική καθιέρωση του ειδικού επιδόματος 3% από τις πιστώσεις του ΠΔΕ, ως αναγνώριση της συμμετοχής μας στον προγραμματισμό και υλοποίηση των δημόσιων τεχνικών έργων. Το ειδικό επίδομα 3% από το σύνολο των πιστώσεων των προγραμμάτων δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, που διατίθενται κάθε χρόνο για την εκπόνηση μελετών και την κατασκευή δημόσιων έργων στους ανωτέρω φορείς, θα λειτουργεί ως αντιστάθμισμα για την παροχή κινήτρων για την προσέλκυση ικανών επιστημόνων στη δημόσια διοίκηση και εξάντληση της θητείας τους, την κατοχή και αποκλειστική χρήση στην υπηρεσία της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, τις αυξημένες ευθύνες στην εκπόνηση μελετών, στην ανάθεση και κατασκευή των δημόσιων έργων και γενικότερα για την υλοποίηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων και για την ταχύτερη απορρόφηση των διασφαλισμένων κοινοτικών και εθνικών πόρων.

2. Μαζικές Προσλήψεις ΤΕ Μηχανικών

Απαιτούμε μαζικές και μόνιμες προσλήψεις ΤΕ Μηχανικών, ώστε να επιτευχθεί η πλήρης και οργανική στελέχωση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών και των Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ). Οι ΤΕ Μηχανικοί είναι αυτοί που πρέπει κυρίως να απαρτίζουν τη στελέχωση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου, των οποίων έργο είναι η εφαρμογή των αποτελεσμάτων της επιστήμης, της τεχνολογίας και της τέχνης στην υλοποίηση των τεχνικών έργων και να συμμετέχουν στην παραγωγική διαδικασία.

Ο δε ρόλος των ΤΕ Μηχανικών είναι ακριβώς η εφαρμοσμένη διάσταση των επιστημών και των τεχνών, οι οποίοι προάγουν την τεχνολογία και αναπτύσσουν τεχνογνωσία και καινοτομίες στα αντίστοιχα επαγγελματικά πεδία, δηλαδή στο σχεδιασμό – τη μελέτη – την παρακολούθηση / επίβλεψη – την κατασκευή και γενικά όποιες διαδικασίες περιλαμβάνει η εκτέλεση των Δημοσίων έργων, προκειμένου η δημόσια διοίκηση σήμερα να καταστεί ικανή να

ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της χώρας στον Τομέα των Τεχνικών Έργων.

Παρόλο που για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, αρκετοί Μηχανικοί προσλαμβάνονται με διαγωνιστικές διαδικασίες μέσω ΑΣΕΠ, οι προσλήψεις αυτές δεν επαρκούν για να καλύψουν τις τεράστιες απώλειες προσωπικού των τελευταίων ετών.

3. Ενίσχυση και Υπεράσπιση των Υπηρεσιών Δόμησης (Υ.ΔΟΜ.)

Η κατάσταση που επικρατεί στις Υ.ΔΟΜ. είναι τραγική, μια κατάσταση που γιγαντώνεται με τις συνεχιζόμενες πολιτικές ιδιωτικοποίησης κρίσιμων Δημόσιων Λειτουργιών.

Δηλώνουμε την κατηγορηματική μας αντίθεση στην εξαγγελθείσα ατεκμηρίωτη πρόθεση της Κυβέρνησης για τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών Δόμησης (Υ.ΔΟΜ.) σε φορέα εκτός της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, και συγκεκριμένα στο «Κτηματολόγιο».

Πρόκειται για έναν σχεδιασμό χωρίς θεσμική βάση, χωρίς διάλογο και χωρίς καμία πρόβλεψη για τις επιπτώσεις τόσο στη λειτουργία του δημόσιου ελέγχου της Δόμησης όσο και στα δικαιώματα των εργαζομένων και των πολιτών. Η κρυφή διαχείριση και η προσπάθεια επιβολής προαποφασισμένων λύσεων προσβάλλει τους εκατοντάδες συναδέλφους μας που υπηρετούν με αξιοπρέπεια και ακεραιότητα στις Υ.ΔΟΜ.

Η αποστολή του Ελληνικού Κτηματολογίου, ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με κύριο στόχο την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, είναι σαφής και προσδιορισμένη. Δεν έχει καμία απολύτως αρμοδιότητα σε θέματα περιβάλλοντος ή πολεοδομίας. Η μεταφορά αρμοδιοτήτων πολεοδομικού ελέγχου και δόμησης σε έναν φορέα που δεν έχει την κατάλληλη εξειδίκευση και θεσμική λειτουργία όχι μόνο δεν ενισχύει τις Υ.ΔΟΜ. αλλά τις διαλύει.

Η υποστελέχωση των Υ.ΔΟΜ., ιδιαίτερα σε Μηχανικούς ΠΕ και ΤΕ, παραμένει δραματική και η Πολιτεία, παρότι έχει λάβει γνώση, συνεχίζει να μην αντιμετωπίζει το πρόβλημα με τη δέουσα σοβαρότητα ενώ πολύ σημαντική είναι και η παντελής έλλειψη παροχής νομικής προστασίας στους υπαλλήλους που εκτελούν καθήκοντα με σημαντική ευθύνη.

Διεκδικούμε:

- Επαρκή στελέχωση των ΥΔΟΜ με μηχανικούς ΠΕ και ΤΕ όλων των απαιτούμενων ειδικοτήτων καθώς και με το αναγκαίο προσωπικό όλων των εμπλεκόμενων κλάδων.
- Αυξήσεις στις αποδοχές του προσωπικού, σύμφωνα με τις διεκδικήσεις μας.
- Αποσαφήνιση της κατάστασης των ΥΔΟΜ με νομοθετική πρόβλεψη για άμεση τροποποίηση των Ο.Ε.Υ. των Δήμων όπου λειτουργούν ΥΔΟΜ ώστε η Οργανική μονάδα (ΥΔΟΜ) να λειτουργεί με βάση τις ισχύουσες απαιτήσεις (ελάχιστη στελέχωση, κ.α.).
- Άμεσα νέες και επαρκείς σε αριθμό προσλήψεις μηχανικών ΠΕ και ΤΕ μέσω του ΑΣΕΠ, όλων των ειδικοτήτων καθώς και του λοιπού αναγκαίου προσωπικού όλων των εμπλεκόμενων κλάδων, με μόνιμες και σταθερές σχέσεις εργασίας και κατά αποκλειστικότητα στις ΥΔΟΜ, με τη ρητή απαγόρευση ότι οι Δήμαρχοι δεν θα μπορούν να τους μετακινούν στις τεχνικές ή άλλες υπηρεσίες των δήμων.
- Εξοπλισμό των Υπηρεσιών Δόμησης με σύγχρονα μέσα και εργαλεία για την αποτελεσματική δουλειά τους. Υπολογιστές, εκτυπωτές, σαρωτές, οθόνες, συνδέσεις στο διαδίκτυο, το απαραίτητο λογισμικό και ότι άλλο απαιτείται.
- Κατάργηση του νομικού πλαισίου που επιτρέπει τις προσωρινές και νομικά επισφαλείς ή αμφισβητούμενες λύσεις με ανάθεση καθηκόντων Δημόσιας Αρχής σε Συμβασιούχους Έργου, ή στην ΕΕΤΑΑ ή στους Αναπτυξιακούς Οργανισμούς με τις οποίες θα δημιουργηθούν τεράστια θέματα νομιμότητας με τις εκδοθείσες Διοικητικές Πράξεις (οικοδομική άδεια, έκθεση επικινδύνου, έκθεση αυτοψίας αυθαίρετης κατασκευής, κλπ).
- Επανεξέταση των Επιπέδων της λειτουργίας των ΥΔΟΜ από τους Δήμους σε συνάρτηση με τη λειτουργία των Παρατηρητηρίων Δόμησης.

- Κωδικοποίηση και απλοποίηση της πολεοδομικής Νομοθεσίας, προσβάσιμης σε όλους.
- Ισότιμη μεταχείριση των υπαλλήλων των Δήμων όπως στον υπόλοιπο Δημόσιο Τομέα και κατάργηση της Σύμφωνης γνώμης των Δημάρχων για την απρόσκοπτη συμμετοχή των Δημοτικών υπαλλήλων στο Ενιαίο σύστημα κινητικότητας.
- Τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας για διαπίστωση από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση της επάρκειας της ελάχιστης στελέχωσης με την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων.

Διεκδικούμε δηλαδή Υπηρεσίες Δόμησης που δε θα λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, αλλά θα είναι πλήρως στελεχωμένες και εξοπλισμένες, ώστε να προστατεύουν αποτελεσματικά το Περιβάλλον και το Δημόσιο Συμφέρον, όπως και το Σύνταγμα επιτάσσει.

4. Δίκαιο και Ανταποδοτικό Μισθολόγιο

Οι ΤΕ Μηχανικοί πρέπει να αμείβονται με βάση τις ευθύνες, την εμπειρία και την εξειδίκευσή τους. Η σημερινή μισθολογική πραγματικότητα (αποδοχές κάτω των 1.000 €) δεν ανταποκρίνεται στο έργο που καλούνται να επιτελέσουν. Προβληματισμό και ανησυχία δημιουργούν οι συνεχείς αποχωρήσεις Μηχανικών, οι οποίοι, ενώ επιτυγχάνουν σε διαγωνισμούς, στη συνέχεια παραιτούνται λόγω των χαμηλών, σχεδόν «εξευτελιστικών», αποδοχών του Δημοσίου, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν αντιστοιχούν στις αυξημένες ευθύνες ενός Μηχανικού. Η μεγάλη μείωση των αμοιβών των Μηχανικών την προηγούμενη δεκαετία αφαιρέσε τα κίνητρα απόδοσης και έφερε πλήρη αναντιστοιχία των αμοιβών σε σχέση με τη φύση της εργασίας τους και των ευθυνών που αυτή επιφέρει. Η απαράδεκτη αυτή κατάσταση που έχει δημιουργηθεί, είναι λογικό να έχει οδηγήσει τους Μηχανικούς του Δημοσίου σε αδιέξοδο. Οι ευθύνες και η ιδιαίτερα απαιτητική εργασία των Μηχανικών του Δημοσίου πρέπει επιτέλους να συνδεθούν με ένα δίκαιο μισθολογικό καθεστώς, που θα τους εξασφαλίζει απολαβές για αξιοπρεπή διαβίωση. Η διαχρονικώς συντελούμενη αδικία σε βάρος των Μηχανικών του Δημοσίου καθώς και η συνεχόμενη απαξίωσή τους πρέπει να σταματήσει.

5. Αναμόρφωση Αποζημιώσεων Εκτός Έδρας

Διεκδικούμε:

- Νομοθετική ρύθμιση χορήγησης «πάγιων οδοιπορικών» για τις «εντός έδρας» κινήσεις εντός της έδρας – πόλης της υπηρεσίας, σε όλους τους συναδέλφους, που ασκούν μόνιμα καθήκοντα άσκησης εξωτερικών ελέγχων.
- Αύξηση της χιλιομετρικής αποζημίωσης στις περιπτώσεις χρήσης ΙΧ αυτοκινήτου για την εκτέλεση της υπηρεσίας κατ' ελάχιστο στα 0,40 €/χλμ, ώστε να καλύπτεται το πολύ αυξημένο κόστος των καυσίμων, αλλά και των φθορών, της συντήρησης κλπ των οχημάτων μας.
- Προπληρωμή όλων των εξόδων και αποζημιώσεων κίνησης.
- Διπλασιασμό των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας ανά έτος για όλες τις ειδικότητες.
- Αύξηση της ημερήσιας αποζημίωσης κατά 50%. Οι ημερήσιες αποζημιώσεις των 40€ ή 20€ ή 10€ κατά περίπτωση αποτελεί εμπαιγμό για τις ανάγκες των εργαζομένων.
- Αναπροσαρμογή της ανώτατης αποζημίωσης ξενοδοχείων, ειδικά στις τουριστικές περιοχές.
- Να θεωρείται εκτός έδρας μετακίνηση, η μετακίνηση σε νησί και η άνω των τριάντα χιλιομέτρων για την ηπειρωτική χώρα. Να θεωρείται ως έδρα του μισθωτού ο τόπος όπου παρέχει την εργασία του και σε κάθε περίπτωση ο πραγματικός τόπος εκκίνησης της μετακίνησής του, προκειμένου να αντιμετωπιστούν σχετικές στρεβλώσεις.

- Να μειωθεί η χιλιομετρική απόσταση στα 120 χλμ ως προϋπόθεση κάλυψης εξόδων διανυκτέρευσης.
- Ιδιαίτερα για τις νησιωτικές περιοχές.
 - Να θεωρείται ως εκτός έδρας με ολόκληρη αποζημίωση η μετακίνηση σε νησί.
 - Να αποζημιώνεται η δαπάνη μεταφοράς ανεξαρτήτως κατηγορίας πλοίου (συμβατικό ή ταχύπλοο).
 - Να προσαυξάνεται κατά 30% η δαπάνη διανυκτέρευσης στα νησιά, την τουριστική περίοδο (Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο).

6. Αποζημίωση για Συμμετοχή σε Επιτροπές

Ζητούμε την αποζημίωση των Μηχανικών ΤΕ, που υπηρετούν στο Δημόσιο, για τη συμμετοχή τους σε επιτροπές (ΣΥΠΟΘΑ, επιτροπές διαγωνισμών, προμηθειών, προεκτίμησης επικειμένων, εκτίμησης ζημιών, πραγματογνωμοσύνης, κλπ). Πρόκειται για επιπρόσθετες υπηρεσίες που δεν προβλέπονται από την περιγραφή των καθηκόντων τους και που απαιτεί επιπλέον χρόνο για τη διεκπεραίωσή τους.

7. Επιδόματα Ανθυγιεινής Εργασίας

Είναι αναγκαία η ένταξη στους δικαιούχους επιδόματος ανθυγιεινής εργασίας, των ΤΕ Μηχανικών που εργάζονται κατά αποκλειστικότητα σε επιβαρυμένους χώρους (εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού, υπηρεσίες καθαριότητας, κοιμητήρια, αμαξοστάσια, χώρους που στεγάζονται κάτω από σκεπές αμιάντου, κλπ) ή επιβλέπουν εργασίες επικίνδυνες για την υγεία τους, όπως απομάκρυνση επικινδύνων υλικών (αμιάντος, υγρά φρένων, ανακύκλωση μπαταριών, καυστική ποτάσα που χρησιμοποιείται για την αποχρωμάτιση και απολίπανση μεταλλικών υλικών κλπ), και κατασκευή επικινδύνων υλικών (εργασίες με μόλυβδο, υδροχλωρικό οξύ και αντιμόνιο, καυστικά αέρια ηλεκτροσυγκόλλησης που παράγουν έντονες αναθυμιάσεις). Να τερματιστεί η άνιση μεταχείριση που παρατηρείται σε σχέση με τους προϊσταμένους οργανικών μονάδων.

Ζητάμε διόρθωση των ΚΥΑ που αδικούν τον κλάδο.

- **Διόρθωση Κ.Υ.Α. για το επίδομα ανθυγιεινής εργασίας στους υπαλλήλους του Υπουργείου Υγείας** για την αποκατάσταση αδικιών σε βάρος των υπαλλήλων του κλάδου ΤΕ Μηχανικών όλων των ειδικοτήτων
- **Διόρθωση Κ.Υ.Α. για το επίδομα ανθυγιεινής εργασίας στους υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας** καθώς δεν προβλέπεται η χορήγησή του στην ειδικότητα ΤΕ Τοπογράφων του κλάδου ΤΕ Μηχανικών, η οποία εξαιρείται άδικα και ανατιολόγητα από τη δεύτερη κατηγορία κατάταξης.
- **Διόρθωση Κ.Υ.Α. για το επίδομα ανθυγιεινής εργασίας στους υπαλλήλους των ΟΤΑ Β΄ βαθμού.** Ο αποκλεισμός υπαλλήλων κλάδου ΤΕ Μηχανικών που εργάζονται σε Τεχνικές Υπηρεσίες, Διευθύνσεις Περιβάλλοντος, Ανάπτυξης και Πολιτικής Προστασίας από τους δικαιούχους του επιδόματος δεν εδράζεται σε κανένα αντικειμενικό ή ουσιαστικό κριτήριο ενώ άνιση μεταχείριση παρατηρείται σε σχέση με τους προϊσταμένους οργανικών μονάδων (π.χ. ΚΤΕΟ), που δεν περιλαμβάνονται στους δικαιούχους του επιδόματος.
- **Διόρθωση Κ.Υ.Α. για το επίδομα ανθυγιεινής εργασίας στους υπαλλήλους των ΟΤΑ Α΄ βαθμού.** Ο αποκλεισμός υπαλλήλων κλάδου ΤΕ Μηχανικών που εργάζονται σε Τεχνικές Υπηρεσίες, Διευθύνσεις Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας από τους δικαιούχους του επιδόματος δεν εδράζεται σε κανένα αντικειμενικό ή ουσιαστικό κριτήριο.

8. Νέο Πειθαρχικό Δίκαιο

Είμαστε ενάντια στο νέο Πειθαρχικό Δίκαιο που επιχειρεί να μετατρέψει τη Δημόσια Διοίκηση σε μηχανισμό πειθαρχησης, τρομοκράτησης και εξάρτησης των εργαζομένων.

Ο νόμος αυτός δεν έρχεται να διορθώσει δυσλειτουργίες ούτε να θωρακίσει το δημόσιο συμφέρον, όπως ισχυρίζεται η κυβέρνηση. Αντιθέτως, στοχοποιεί ενεργούς υπαλλήλους, συνδικαλιστές και κάθε φωνή που αντιστέκεται. Πρόκειται για μία ακόμη πράξη στην οργανωμένη επίθεση κατά της μονιμότητας και των συνταγματικά κατοχυρωμένων δικαιωμάτων των εργαζομένων. Δεν εκσυγχρονίζει, αποδομεί. Δεν εξυγιαίνει, ποινικοποιεί τη διεκδίκηση και την αντίσταση.

Ιδιαίτερα για τους Μηχανικούς του Δημοσίου, η διάταξη περί αυτοδίκαιης αργίας για κάθε υπάλληλο που παραπέμπεται σε δίκη – ακόμη και για υποθέσεις ήσσονος σημασίας – έχει άδικες και καταστροφικές συνέπειες. Δεκάδες Μηχανικοί βρίσκονται σε εξαιρετικά δυσμενή θέση, καθώς συχνά:

- **Παραπέμπονται στη Δικαιοσύνη απλώς επειδή εκτέλεσαν τα καθήκοντά τους**, υπογράφοντας τεχνικές εκθέσεις, εκδίδοντας άδειες ή δίνοντας εντολές ελέγχου.
- **Γίνονται στόχοι καταγγελιών ή μηνύσεων από εργολάβους ή πολίτες**, συχνά για λόγους πολιτικής ή οικονομικής σκοπιμότητας.
- **Τίθενται σε αργία προληπτικά**, πριν ακόμη δικαστούν, σε ευθεία παραβίαση του τεκμηρίου αθωότητας.

Οι Δημόσιοι υπάλληλοι Μηχανικοί, αντί να στηρίζονται για την ευσυνείδητη άσκηση των καθηκόντων τους, αφήνονται έκθετοι σε πολιτικές και διοικητικές πιέσεις, χωρίς καμία θεσμική θωράκιση.

Το νέο πλαίσιο πειθαρχικού δικαίου για τους δημοσίους υπαλλήλους εγείρει σοβαρά ζητήματα θεσμικής οπισθοδρόμησης και υπονόμευσης θεμελιωδών εργασιακών και δημοκρατικών δικαιωμάτων.

9. Καμία Εκχώρηση Αρμοδιοτήτων σε Ιδιώτες – Ενίσχυση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών

Απορρίπτουμε κάθε προσπάθεια εκχώρησης αρμοδιοτήτων σε ιδιωτικούς φορείς ή εταιρείες. Μόνο ισχυρές, στελεχωμένες και πλήρως λειτουργικές Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες μπορούν να διασφαλίσουν το δημόσιο συμφέρον, να προστατεύσουν το περιβάλλον και να ανταποκριθούν στις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες.

Διεκδικούμε Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες που είναι πλήρως στελεχωμένες και κατάλληλα εξοπλισμένες, με στόχο την αποτελεσματική και υπεύθυνη παροχή υπηρεσιών προς το κοινό και την κοινωνία. Η υποστελέχωση αποτελεί, εκτός των άλλων, όχημα για να δικαιολογηθεί η προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων. Δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντιμετωπιστεί με την «κινητικότητα» καθώς με τους απαράδεκτους περιορισμούς που τίθενται, αυτοαναιρείται. Η μόνη βιώσιμη και πρακτική λύση είναι οι προσλήψεις μόνιμου εξειδικευμένου προσωπικού, με σταθερές σχέσεις εργασίας.

και επειδή

Τα αιτήματά μας τα έχουμε απευθύνει επανειλημμένως με έγγραφα και εξώδικες δηλώσεις διαμαρτυρίας προς τους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς με αποτέλεσμα να παρίσταται αλυσιτελής η διεξαγωγή δημοσίου διαλόγου, ενόψει του ότι γνωρίζουν όλοι το σύνολο των προβλημάτων που επισημαίνουμε στην παρούσα και παρά ταύτα ουδεμία ενέργεια έγινε επί τω σκοπώ επιλύσεώς τους.

αποφασίζουμε:

1. Απεργία – Αποχή των μελών μας, από τη Δευτέρα 27 Οκτωβρίου έως και την Παρασκευή 31 Οκτωβρίου 2025, από:

- Α.** Τις συνεδριάσεις των ορισμένων με αποφάσεις των αναθετουσών αρχών οργάνων διενέργειας διαγωνισμών του άρθρου 221 του Ν.4412/2016 για την ανάθεση συμβάσεων έργων, μελετών, προμηθειών και παροχής υπηρεσιών, τις επιτροπές παραλαβής συμβάσεων έργων & υπηρεσιών και παρακολούθησης συμβάσεων προμηθειών, τις συνεδριάσεις των Τεχνικών Συμβουλίων Δημοσίων έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων, των επιτροπών παρακολούθησης επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.
- Β.** Το πληροφοριακό σύστημα του e-adeies, τον έλεγχο και επιβολή προστίμων, αυτοψίες αυθαιρέτων και επικινδύνων κατασκευών, έκδοση πιστοποιητικού ελέγχου κατασκευής, θεωρήσεις οικοδομικών αδειών για σύνδεση με τα δίκτυα, αδειοδοτήσεις, καταχωρήσεις και ανανεώσεις ανελκυστήρων στα μητρώα, τη διαβίβαση – προώθηση αιτημάτων από τις ΥΔΟΜ για καθορισμό ελεγκτών δόμησης, την έκδοση βεβαιώσεων χρήσεων γης κτλ.
- Γ.** Τη σύνταξη πράξεων προσκυρώσεων – τακτοποιήσεων και αναλογισμού, υποχρεώσεων λόγω ρυμοτομίας, πράξεων εφαρμογής κλπ. και από τα ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Α' και Β'.

2. Προκήρυξη Παναττικής Στάσης Εργασίας την Πέμπτη 30 Οκτωβρίου 2025 από ώρα 11:00 έως τη λήξη του ωραρίου και πραγματοποίηση συγκέντρωσης διαμαρτυρίας στο ΓΛΚ (Πανεπιστημίου 36) στις 12 μ.μ.

Αρμόδιος δικαστικός επιμελητής εντέλλεται να επιδώσει νόμιμα την παρούσα προς το Ελληνικό Δημόσιο, όπως νομίμως εκπροσωπείται προς γνώση τους και για τις νόμιμες συνέπειες, αντιγράφοντας ολόκληρη την παρούσα στην έκθεση επιδόσεώς του.

Αθήνα 22.10.2025

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

[Signature]

ΜΠΕΚΙΑΡΗ ΕΙΡΗΝΗ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΣΙΠΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ