



Αρ. Πρωτ. : 9976

Αθήνα, 05/09/2026
Αρ. Πρωτ. : 5568

Προς: Υφυπουργό Εσωτερικών, αρμόδιο για
θέματα Μακεδονίας και Θράκης
κ. Κωνσταντίνο Γκιουλέκα

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΘΕΜΑ: Άμεση επαναφορά και μόνιμη νομοθετική κατοχύρωση του ειδικού επιδόματος επί του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για τους Μηχανικούς του Δημοσίου

Κύριε Υφυπουργέ,

Οι Πανελλήνιες Ομοσπονδίες των Μηχανικών του Δημοσίου, Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. και Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ., εκπροσωπώντας τους Μηχανικούς ΠΕ και ΤΕ που υπηρετούν στη Δημόσια Διοίκηση σε ολόκληρη τη χώρα, καταθέτουν το παρόν Υπόμνημα στο πλαίσιο των κοινών δράσεων και κινητοποιήσεών τους με αφορμή τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Κεντρικό και αδιαπραγμάτευτο αίτημά μας είναι η άμεση επαναφορά και η μόνιμη νομοθετική κατοχύρωση του ειδικού επιδόματος επί του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για τους Μηχανικούς του Δημοσίου, ύψους 7% για την κατηγορία ΠΕ και 3% για την κατηγορία ΤΕ.

Πρόκειται για μια διαχρονική διεκδίκηση του κλάδου, η οποία συνδέεται άμεσα με την ιδιαίτερη επιστημονική εργασία, τις αυξημένες ευθύνες και την καθοριστική συμβολή των Μηχανικών του Δημοσίου στην υλοποίηση του δημόσιου έργου και στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Οι Μηχανικοί του Δημοσίου αποτελούν βασικό επιστημονικό και τεχνικό δυναμικό της Δημόσιας Διοίκησης.

Με την εργασία και την υπογραφή τους συμμετέχουν στον σχεδιασμό, τη μελέτη, τη δημοπράτηση, την υλοποίηση, την επίβλεψη και τον έλεγχο δημόσιων έργων και υποδομών, στη διαχείριση δημόσιων πόρων, στην αξιοποίηση εθνικών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων και στην προστασία της δημόσιας περιουσίας και του δημοσίου συμφέροντος.

Παράλληλα, αναλαμβάνουν αυξημένες επιστημονικές, διοικητικές, πειθαρχικές, αστικές και ποινικές ευθύνες, οι οποίες απορρέουν από τη φύση των καθηκόντων και της επαγγελματικής τους ιδιότητας. Η ιδιαίτερη αυτή ευθύνη και προσφορά πρέπει να αναγνωρίζεται και μισθολογικά.

Το ειδικό επίδομα επί του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων θεσπίστηκε το 1996 ως αναγνώριση της καθοριστικής συμβολής των Μηχανικών του Δημοσίου στον σχεδιασμό, τη δημοπράτηση, την υλοποίηση και την επίβλεψη των δημόσιων έργων και αποτελεί το ελάχιστο αντιστάθμισμα για την εξειδικευμένη επιστημονική εργασία, τις αυξημένες ευθύνες και τη διαχρονική προσφορά του κλάδου στην υλοποίηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Η κατάργησή του το 2011 δημιούργησε μια σοβαρή και διαχρονική μισθολογική εκκρεμότητα, η οποία μέχρι σήμερα παραμένει χωρίς ουσιαστική αποκατάσταση.

Η διεκδίκησή μας συνεπώς δεν αφορά μια νέα ή πρόσθετη παροχή. Αφορά την αποκατάσταση μιας μισθολογικής παροχής που συνδεόταν με την ιδιαίτερη εργασία και ευθύνη του κλάδου.

Για τον λόγο αυτό ζητούμε την επαναφορά της και τη μόνιμη νομοθετική της κατοχύρωση, ώστε να μην εξαρτάται από προσωρινές ρυθμίσεις, ερμηνείες ή συγκυριακές αποφάσεις.

Η ανάγκη αποκατάστασης του επιδόματος καθίσταται ακόμη πιο επιτακτική σήμερα. Το Δημόσιο καλείται να υλοποιήσει ένα ιδιαίτερα μεγάλο επενδυτικό και αναπτυξιακό πρόγραμμα, αξιοποιώντας πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, του ΕΣΠΑ, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων. Οι Μηχανικοί του Δημοσίου βρίσκονται στην πρώτη γραμμή αυτής της προσπάθειας.

Οι απαιτήσεις αυξάνονται, ο όγκος της εργασίας μεγαλώνει, οι προθεσμίες γίνονται αυστηρότερες και οι ευθύνες πολλαπλασιάζονται. Και όμως, η μισθολογική αναγνώριση της ιδιαίτερης αυτής ευθύνης παραμένει καθηλωμένη. **Δεν μπορεί η Πολιτεία να ζητά από τους Μηχανικούς περισσότερη ευθύνη, περισσότερη εργασία και περισσότερη λογοδοσία, χωρίς αντίστοιχη οικονομική αναγνώριση.**

Το ζήτημα αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία εξαιτίας της σοβαρής δυσκολίας στελέχωσης του Δημοσίου με Μηχανικούς. Το ίδιο το Α.Σ.Ε.Π. έχει αναγνωρίσει δημόσια το σοβαρό πρόβλημα προσέλκυσης Μηχανικών στο Δημόσιο, επισημαίνοντας ότι ο κλάδος παρουσιάζει ιδιαίτερα υψηλά ποσοστά μη αποδοχής διορισμών. Το γεγονός αυτό αποτελεί σαφή ένδειξη ότι οι θέσεις Μηχανικών στο Δημόσιο αντιμετωπίζουν πλέον σοβαρό πρόβλημα ελκυστικότητας.

Την ίδια στιγμή, οι υπηρεσίες παραμένουν υποστελεχωμένες, ενώ οι Μηχανικοί που υπηρετούν σε αυτές καλούνται να σηκώσουν ολοένα μεγαλύτερο βάρος ευθυνών και εργασίας. Η αποκατάσταση του ειδικού επιδόματος αποτελεί επομένως και μέτρο στήριξης της στελέχωσης και της παραμονής του αναγκαίου επιστημονικού δυναμικού στη Δημόσια Διοίκηση.

Οι δύο Ομοσπονδίες απαιτούν από την Πολιτεία την άμεση επαναφορά και τη μόνιμη νομοθετική κατοχύρωση του ειδικού επιδόματος επί του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για τους Μηχανικούς του Δημοσίου, ύψους 7% για την κατηγορία ΠΕ και 3% για την κατηγορία ΤΕ.

Ζητούμε η Πολιτεία να αναγνωρίσει έμπρακτα τον ρόλο, την επιστημονική προσφορά και τις αυξημένες ευθύνες των Μηχανικών του Δημοσίου και να προχωρήσει χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση στην αποκατάσταση της συγκεκριμένης μισθολογικής αδικίας.

Δεν ζητούμε προνόμια. Ζητούμε την αποκατάσταση μιας αδικίας.

Οι Μηχανικοί του Δημοσίου είναι αυτοί που καθημερινά μετατρέπουν τους δημόσιους πόρους σε έργο, υποδομές και ανάπτυξη.

Η Πολιτεία οφείλει να αναγνωρίσει έμπρακτα αυτή την προσφορά.

Οι Ομοσπονδίες

1. Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.



2. Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ.

